



Dès le 9 décembre 2018, sens unique entre le giratoire des Fayards et la Rampe de la Gare

INVERSION DES PHASES 3 ET 4

Dès le 9 décembre 2018, le chantier de la **phase 4** de requalification de la route de Suisse prendra ses quartiers dans le centre historique de Versoix pour une durée d'une année. La circulation ne sera possible que dans le sens giratoire des Fayards jusqu'à la Rampe de la Gare (650 mètres) et la vitesse limitée à 40 Km/h.

En raison de travaux à effectuer en profondeur et du chantier parallèle de transformation de la Place du Bourg, la **phase 3** terminera le chantier (de fin 2019 au second semestre 2020).

Commencé en mai 2017, le chantier de la route de Suisse avance selon le rythme prévu. La **phase 1** (de la frontière vaudoise au chemin de Montfleury) et sa nouvelle configuration permet d'avoir un aperçu du résultat attendu en 2020 sur l'entier de la route de Suisse. La délimitation de l'espace réservé d'une part aux vélos et d'autre part aux piétons, sur les trottoirs de ce tronçon, sera améliorée grâce à un marquage au sol et à une signalétique claire.

La **phase 2** actuellement en cours prendra fin au 1^{er} trimestre 2019.



TRAIN AU 1/4 D'HEURE ET LIGNE V

L'introduction du nouvel horaire CFF le 9 décembre 2018 marquera l'extension du train au quart d'heure toute la journée en semaine. Les usagers de la ligne V pourront compter sur une correspondance régulière.

Durant la **phase 4**, de décembre 2018 à décembre 2019, la ligne V empruntera un parcours modifié. La ligne sera coupée: un arrêt Versoix-Scie sera créé à la Porte de Versoix (centre Migros) et environ 200 mètres seront à parcourir à pied via la passerelle de l'Ancien-Péage pour rejoindre l'arrêt Versoix-Bourg légèrement déplacé.



Plus d'informations sur www.tpg.ch et www.cff.ch

PLACE DU BOURG

Dès octobre 2018, des travaux préparatoires commenceront sur la Place du Bourg. Les aménagements actuels seront supprimés et la place sera utilisée pour entreposer les machines de chantier. Le réaménagement complet de la place est prévu au cours des phases 3 et 4 des travaux de requalification de la route de Suisse.

SÉANCE D'INFORMATION PUBLIQUE MERCREDI 3 OCTOBRE À 19H00
AULA DES COLOMBIÈRES

Serge Dal Busco, Conseiller d'Etat chargé du Département des infrastructures (DI), le Conseil administratif de Versoix; Patrick Malek-Asghar (Maire), Cédric Lambert (Vice-Maire) et Ornella Enhas (Conseillère administrative) ainsi que les techniciens en charge du projet répondront aux questions des habitants et des commerçants.

ENTRÉE LIBRE

DÉVIATIONS ET ITINÉRAIRES CONSEILLÉS

Les déviations mises en place durant les phases 1 et 2 donnant satisfaction, les mesures de circulation sont maintenues:

- Les usagers de la route arrivant depuis Mies en direction de Genève sont invités à emprunter la route de l'Etraz, à contourner la ville pour rejoindre le giratoire des Fayards
- Le chemin de Montfleury reste en sens unique, en direction de la route de l'Etraz, pour garantir une meilleure répartition du trafic
- Des panneaux sont installés afin d'indiquer un itinéraire réservé aux cycles
- Les commerces du centre-ville restent accessibles en provenance du canton de Vaud en descendant la route de Sauvigny (parkings accessibles).

RESTEZ INFORMÉ

- www.versoix.ch/sites/travaux
- Fiches Info Mobilité diffusées par le DI (Département des infrastructures), Tél. 022 546 87 00 et www.ge.ch/infomobilité
- Des questions? routedesuisse@versoix.ch

PHASE 1

Le tronçon de la frontière vaudoise au chemin de Montfleury est finalisé. Il offre un aperçu du résultat attendu sur toute la route de Suisse



PHASE 2

Depuis fin 2017 pour une durée de 10 mois environ Circulation en sens unique (GE - VD) Du ch. de Montfleury à rte de Sauvigny

